

# Transportanalyse for Rv.7



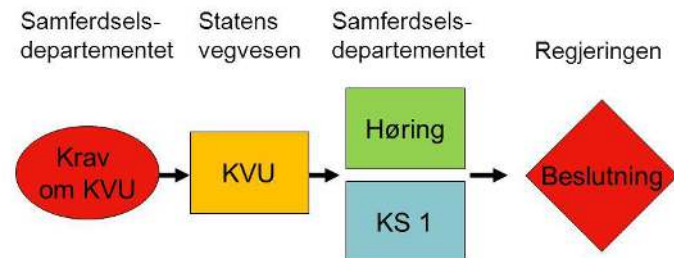
*Innlegg på Rein Vidde konferansen 1.-2. April 2019*

# Mål for transportanalysen

- Innspel til KVVU for Rv.7 Hardangervidda

- Innspill til Nasjonal Transportplan 2022-33

## KS1- prosessen for vegprosjekt



## St.meld.nr. 33 2016-17, Nasjonal transportplan:

- Regjeringen vil prioritere E134 som én av hovedvegforbindelsene mellom Østlandet og Vestlandet.
- Som den andre hovedvegforbindelsen mellom Østlandet og Vestlandet legger regjeringen opp til en funksjonsdeling mellom rv 52 og rv 7.
- Rv 52 vil være hovedvegforbindelse for næringstrafikk mellom Østlandet og Vestlandet.
- **Rv 7 vil bli satset på som hovedvegforbindelse for reiseliv og persontrafikk.**

# KVU for rv.7 over Hardangervidda (Statens vegvesen)

- Basert på tilråding om berre E134 og rv.52 som hovudveg
- Tilrår etappevis utbygging av korte tunnelar (K2)

*«Statens vegvesen anbefaler i sin Øst-vest-utredning å satse på E-134 og riksveg 52 som prioriterte stamveger mellom øst og vest. Det anbefales dermed ikke å gjøre større investeringer på de øvrige strekningene, herunder riksveg 7. over Hardangervidda.*

*For å imøtekomme lokale behov for regional utvikling og nasjonale interesser og forpliktelser knyttet til villrein, anbefaler vi likevel en utbygging etter prinsippet «korte tuneller».*



# KS1 for rv.7 Hardangervidda (pwc .m.fl.)

*Om KVVU: «En svakhet med kapittelet er at det er skrevet før NTP er ferdigstilt og hvilken rolle rv. 7 blir gitt i NTP er dermed ikkje beskrevet»*

*«Dersom investeringene som er lagt til grunn i Øst-Vest-forbindelse på E134 og E16/rv. 52 blir realisert, er det estimert at trafikkgrunnlaget for rv. 7 over Hardangervidda reduseres med 65 %. Dette taler for å avvende beslutningen om investeringer på rv. 7 over Hardangervidda.*

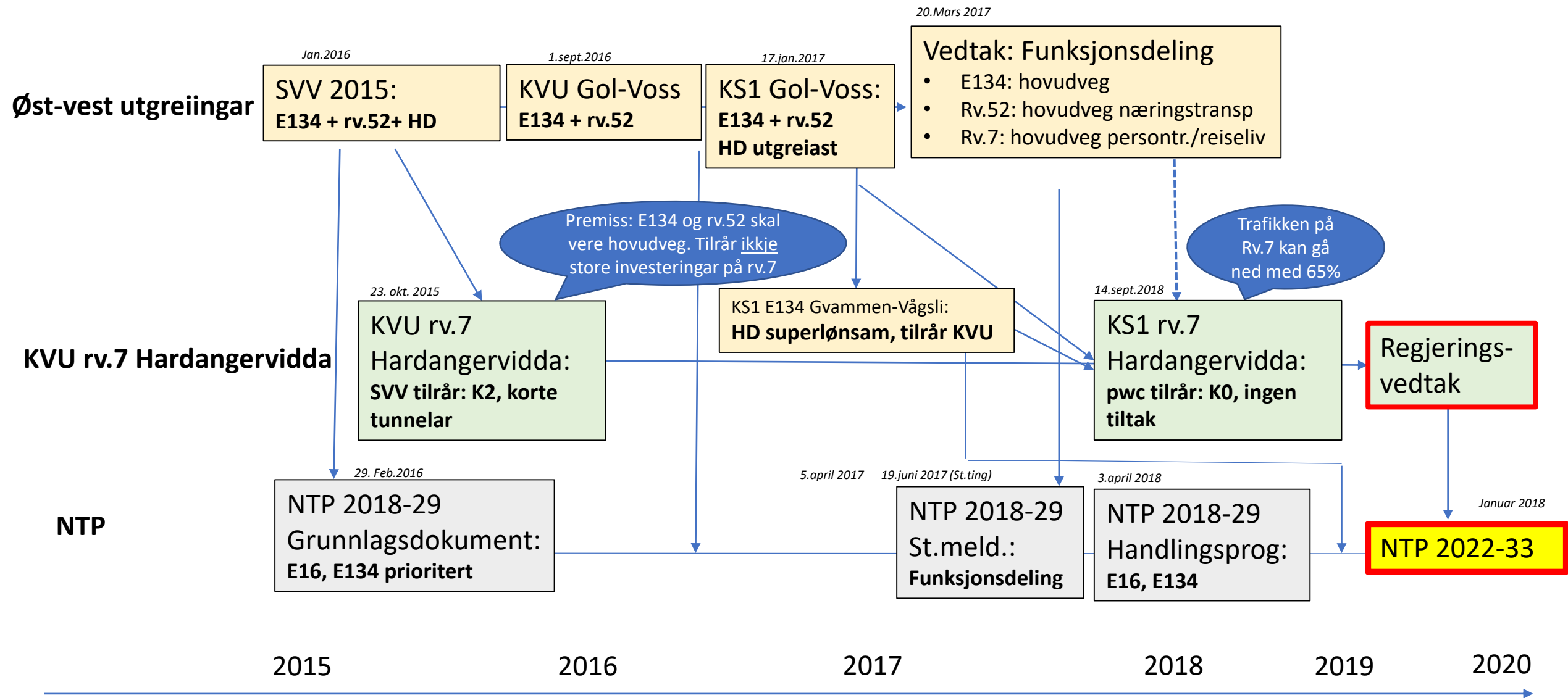
*Vår anbefaling er derfor at K0 velges.»*

## **Rv. 7 over Hardangervidda** Ekstern kvalitetssikring KS1

Statens prosjektmodell  
Rapportnummer D062a  
14. september 2018



# Kompliserte prosessar om vegsambanda aust - vest



# Signal til NTP 2022-33

- Framtidig trafikkgrunnlag på rv. 7 er uvisst, potensielt 65% nedgang
- E134 og rv.52 er dei reelle hovudvegane og må prioriterast
- Hordalandsdiagonal er eit superprosjekt med høg lønsemd



- Risiko for vedtak om K0 over Hardangervidda
- Risiko for at nye tiltak på rv.7 ikkje vert prioritert



**- Et av Norges mest lønnsomme veiprosjekter er utelatt fra ny NTP**

- Armen fra E134 til Bergen kombinert med utbygging av E134 med arm til Haugesund har ifølge Statens vegvesens Øst-Vest-utredning en formidabel samfunnsnytte.

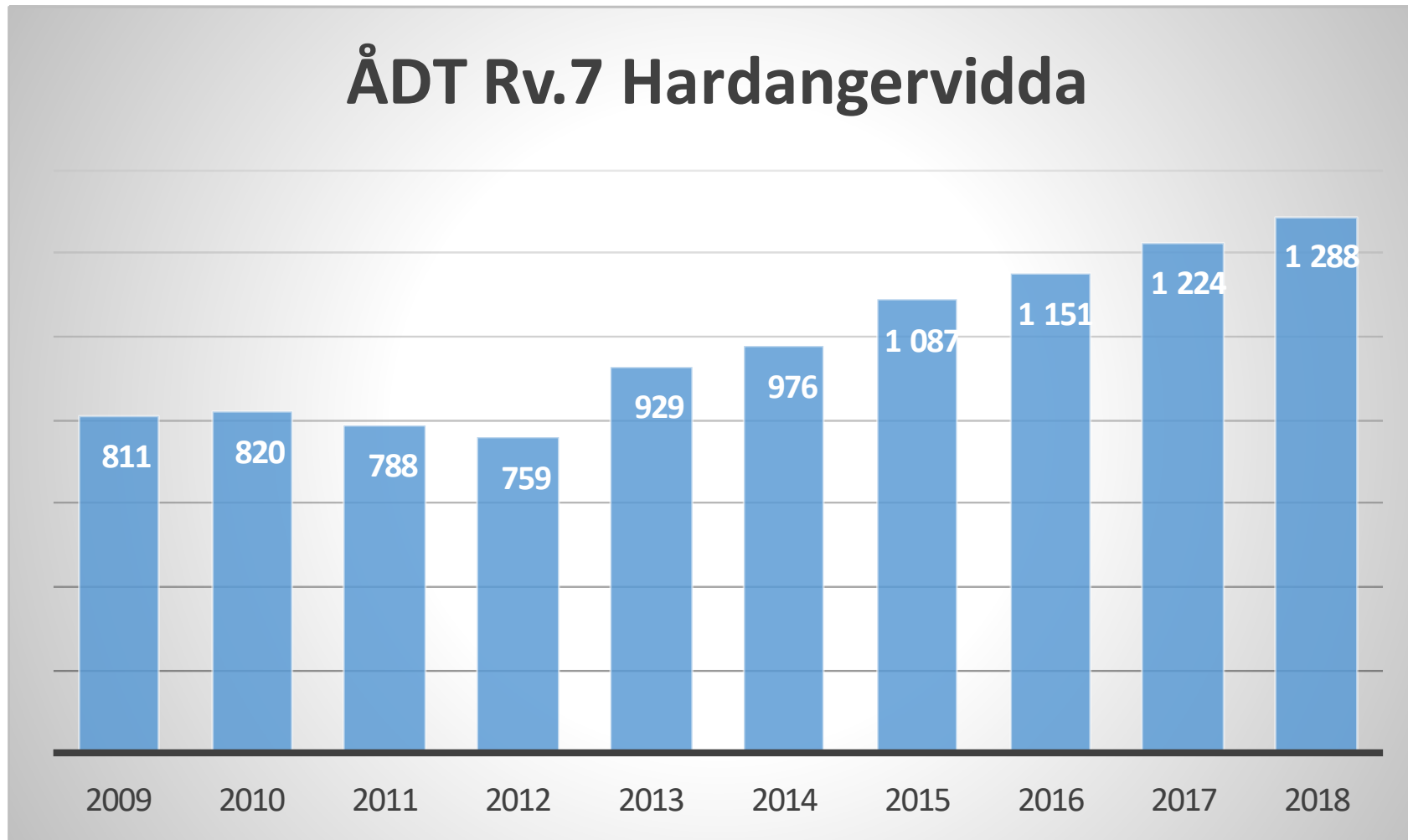
«Arm fra E134 til Bergen er, basert på våre beregninger av prissatte virkninger, svært samfunnsøkonomisk lønnsom, se Tabell 33, og dette er et sterkt argument for at armen vil bli realisert, om E134 blir fullt utbygd.»

# Transportanalyse for Rv.7 - innhald

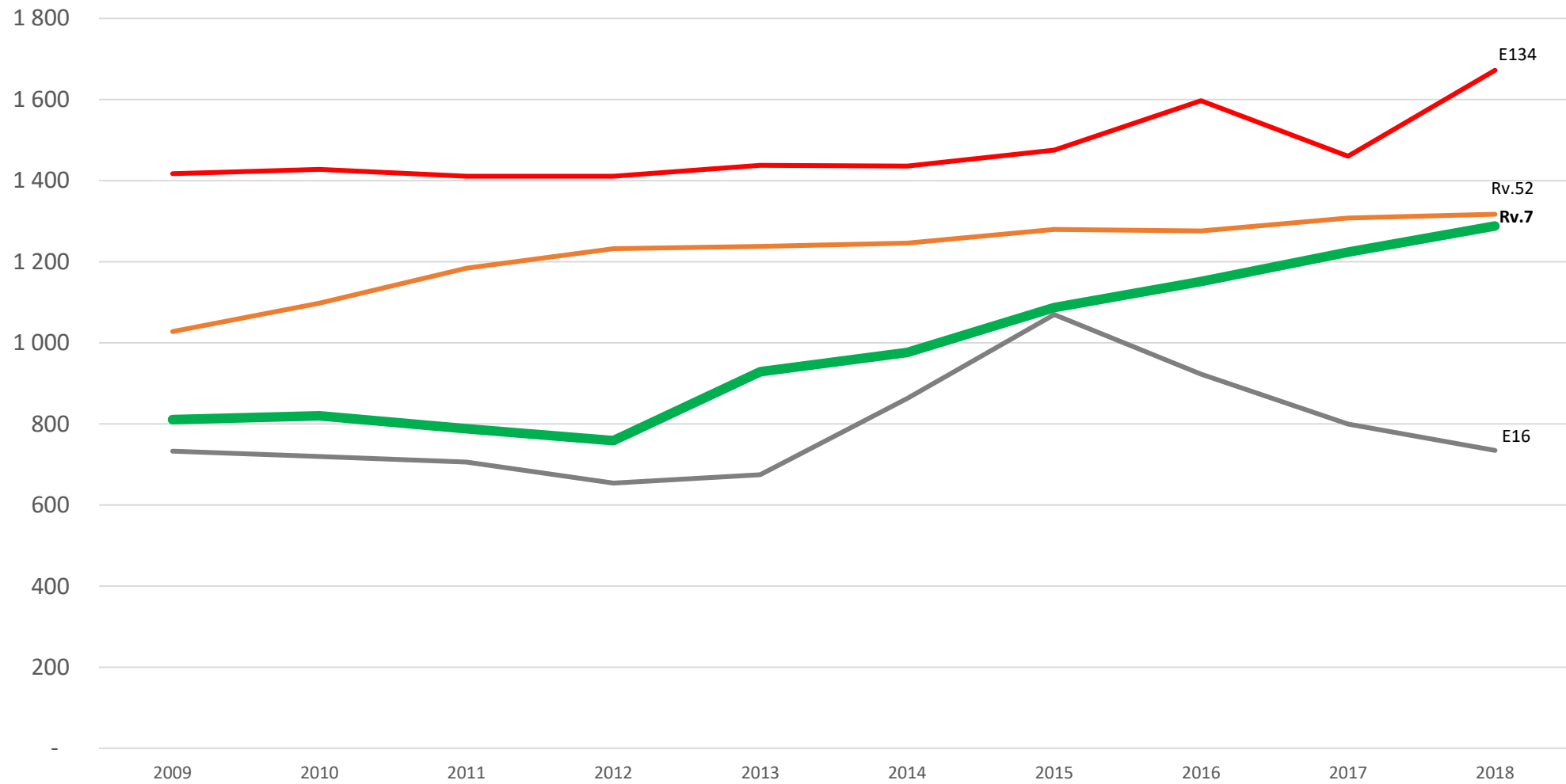
- Fakta
- Behov for tiltak
- Scenario NTP2050
- Rv.7 sin framtidige transportfunksjon



# Status og utviklingstrekk - faktadel

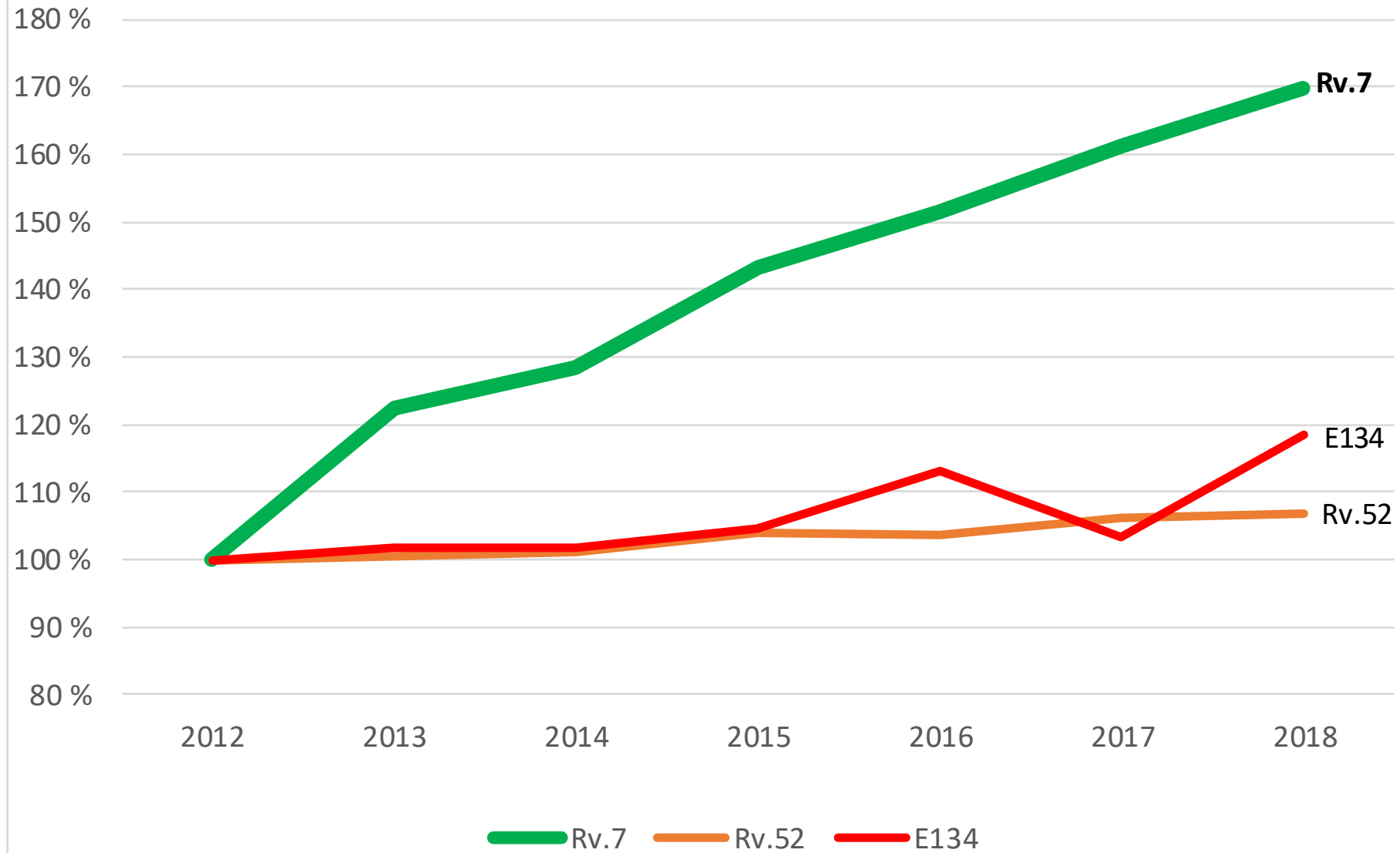


# Trafikkmengd (ÅDT)



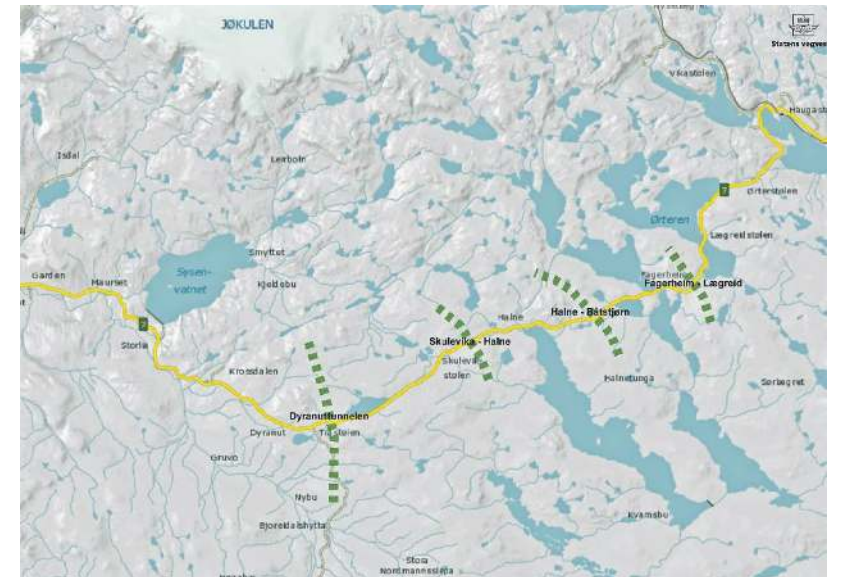
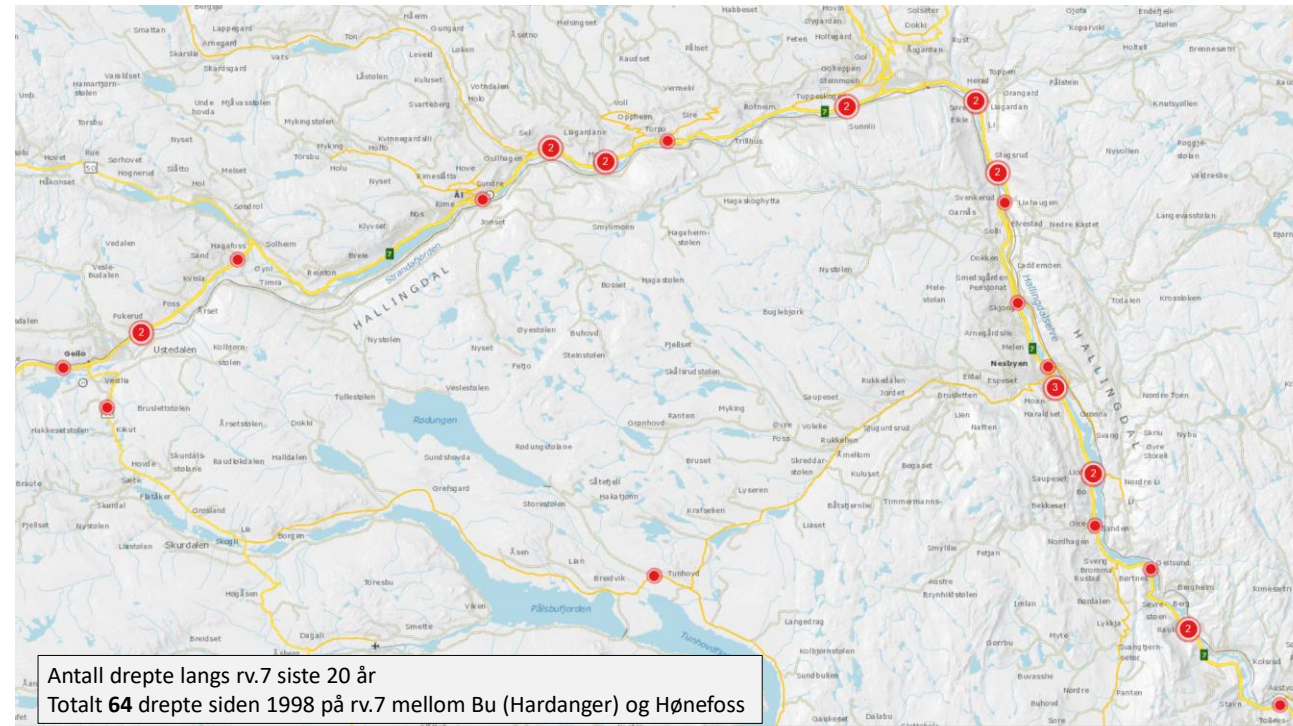
Rv.7 Rv.52 E134 E16

## Relativ trafikkutvikling 2012-18 (ÅDT)

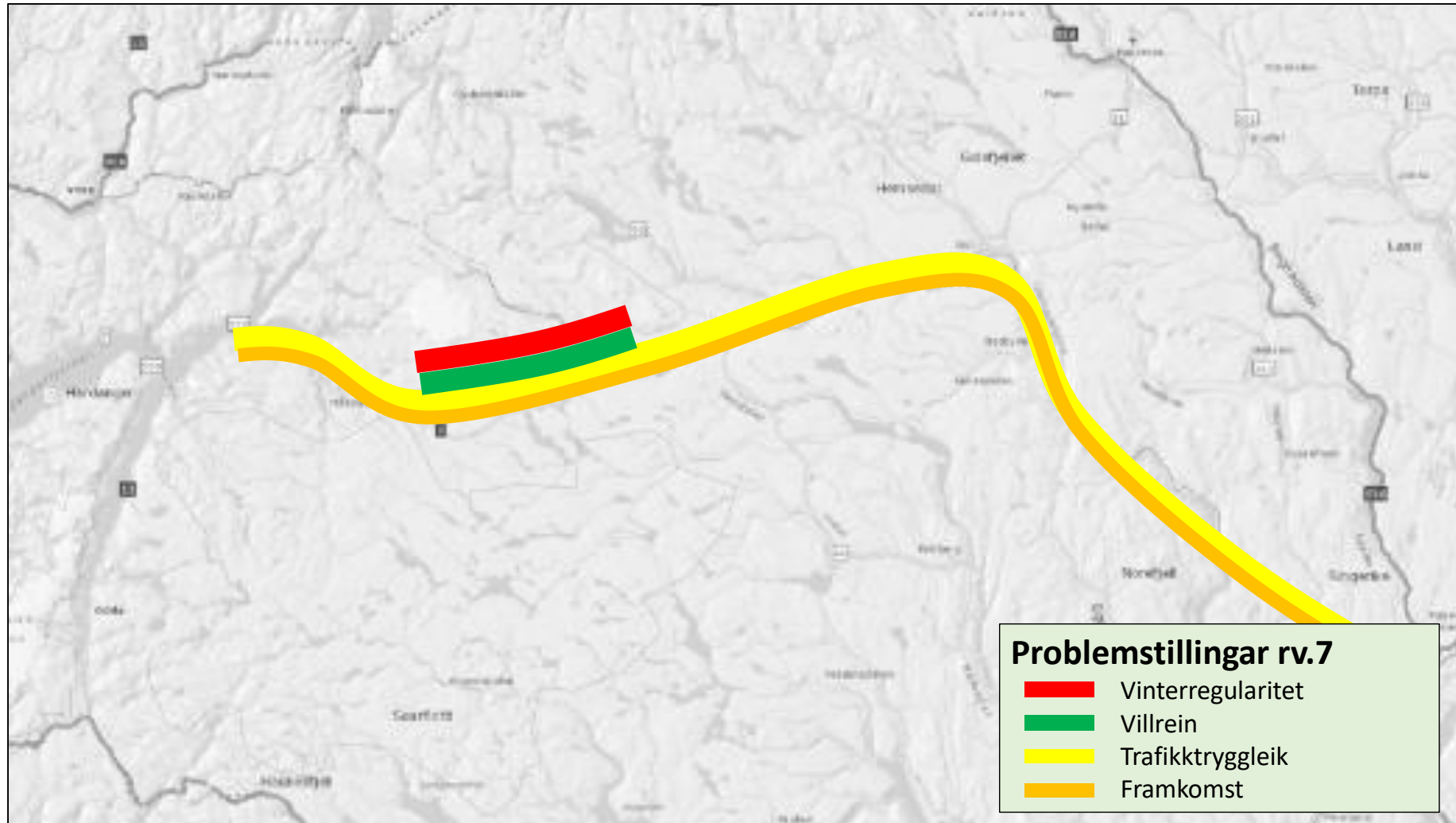


# Problemstillingar

- Vinterregularitet
- Villrein
- Trafikktryggleik
- Framkomst



# Problemstillingar og konsekvensar



Handlar om:

- Liv og helse



- Villreinbestanden



- Næringsliv og arbeidsplassar



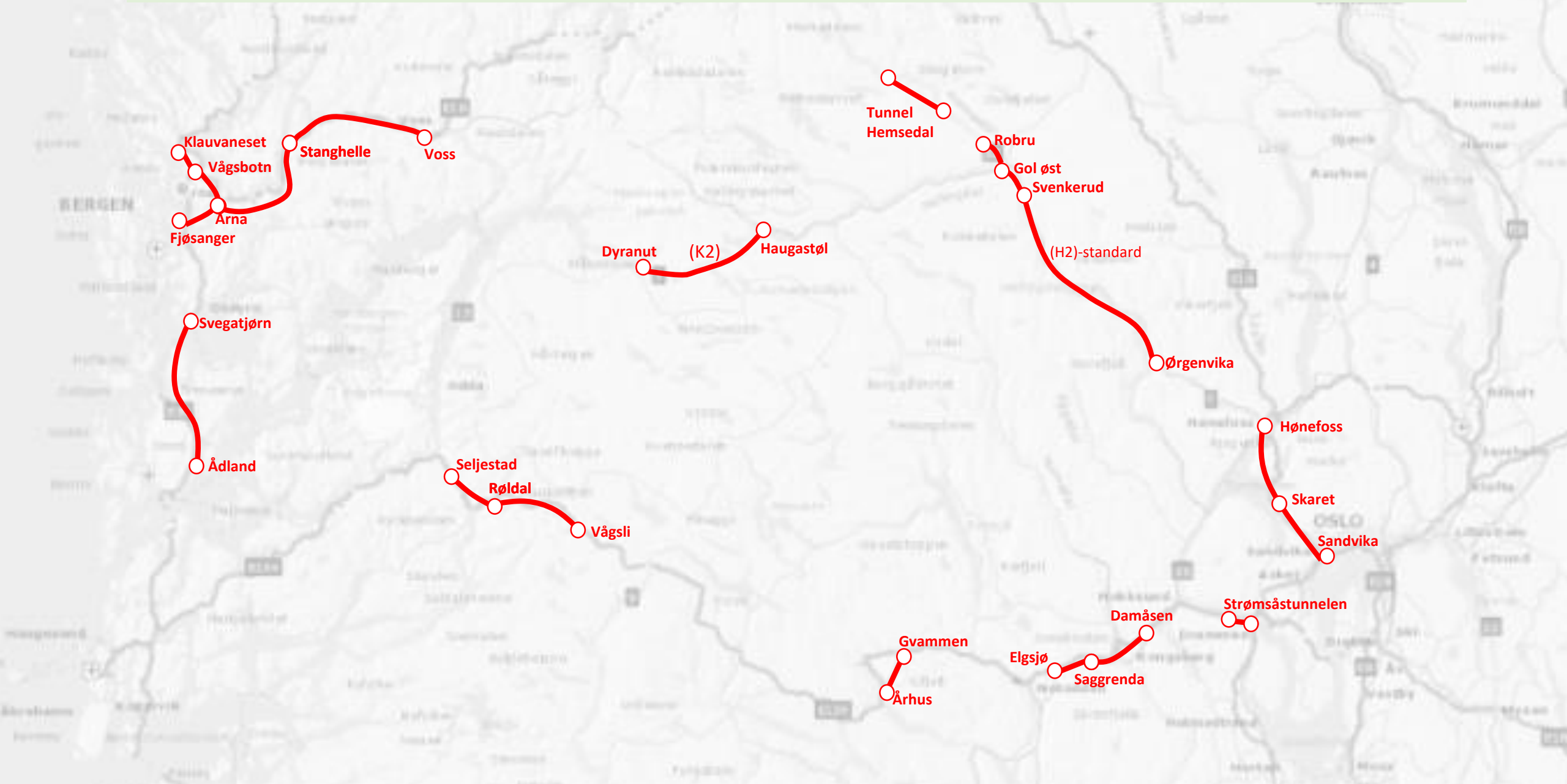
# K2 - LØYSING FOR VIDDA



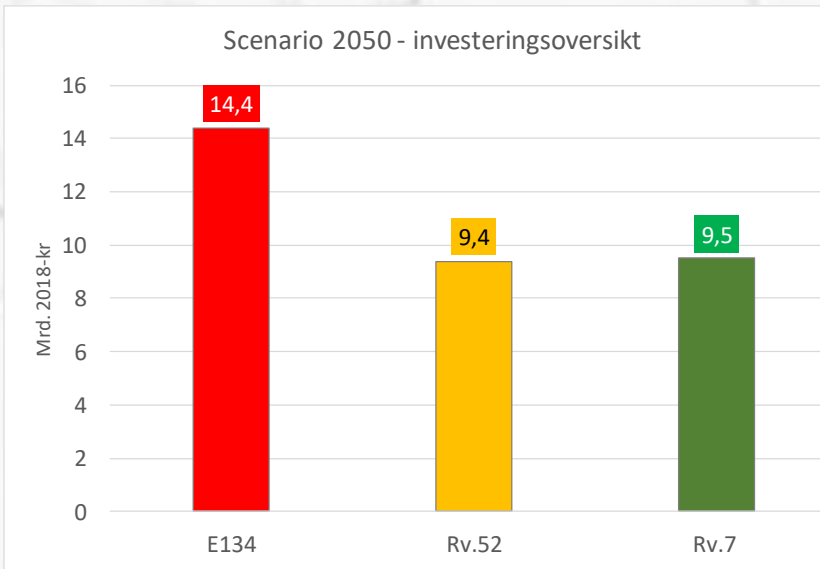
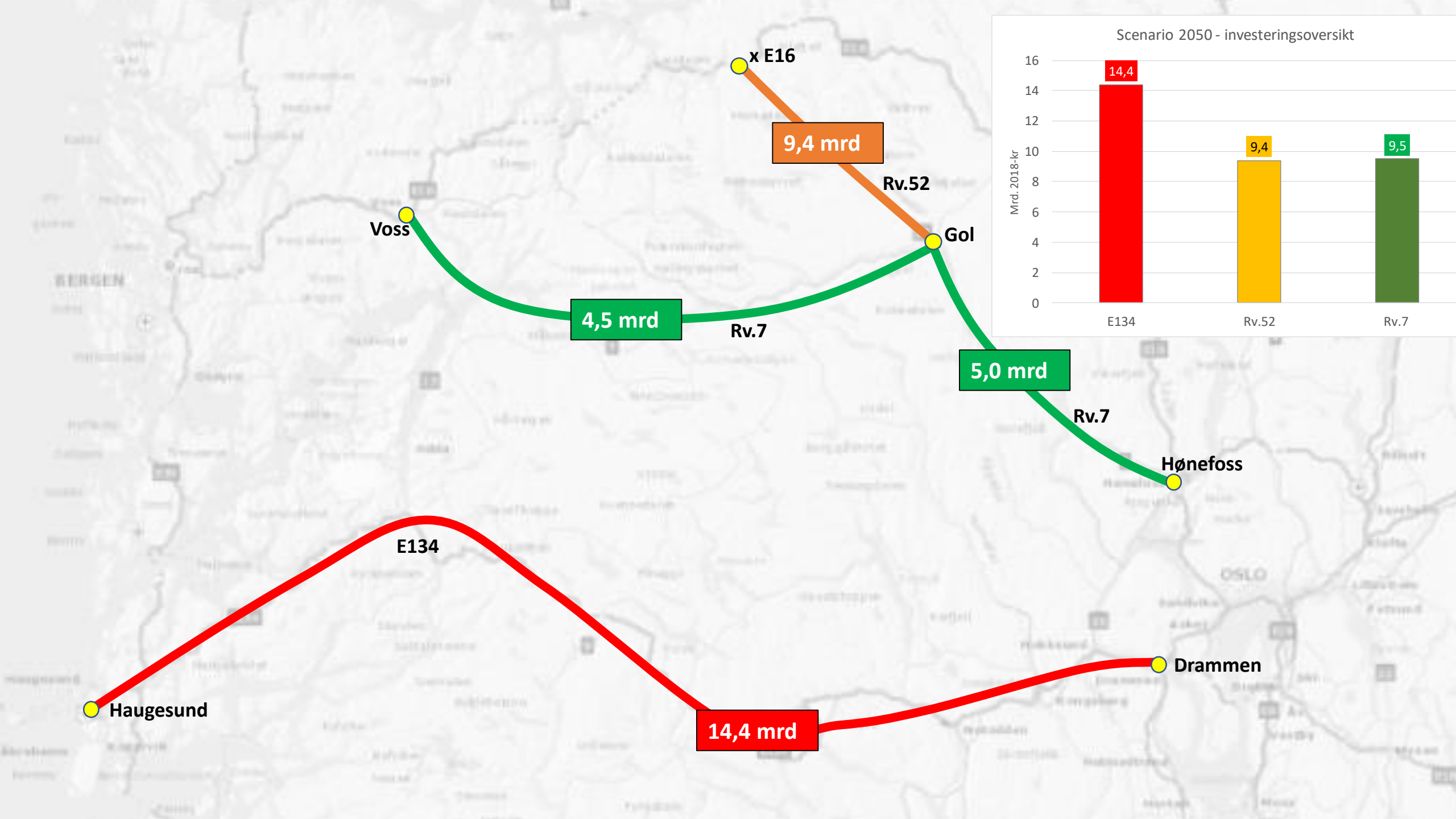
# Scenario NTP2050

- NTP 2018-29
- Vidareføring av langsiktig satsing (E39, E16 etc.)
- Funksjonsdeling E134, rv.52 og rv.7

# Scenario NTP2050

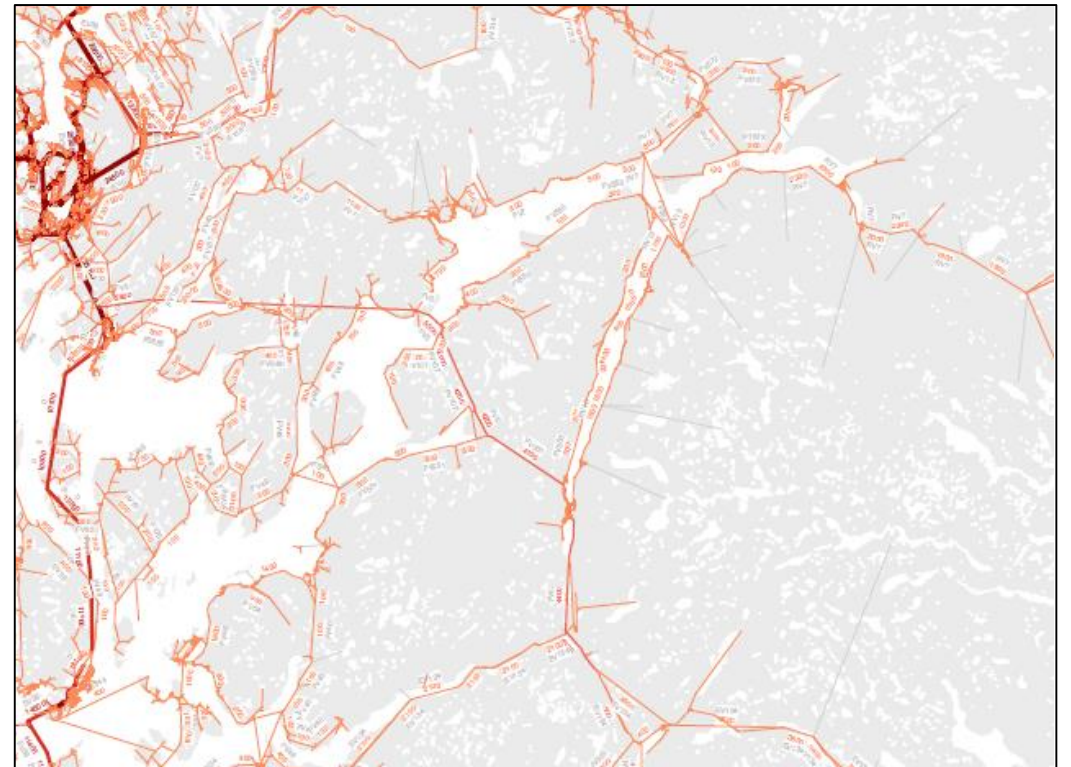
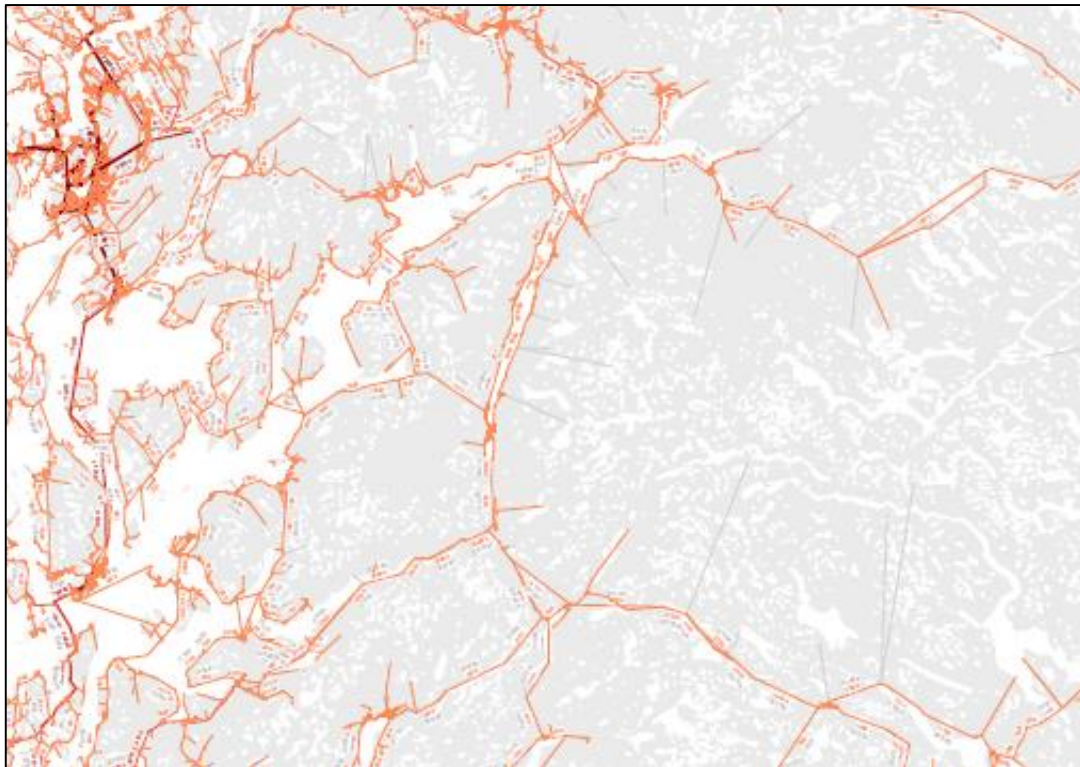


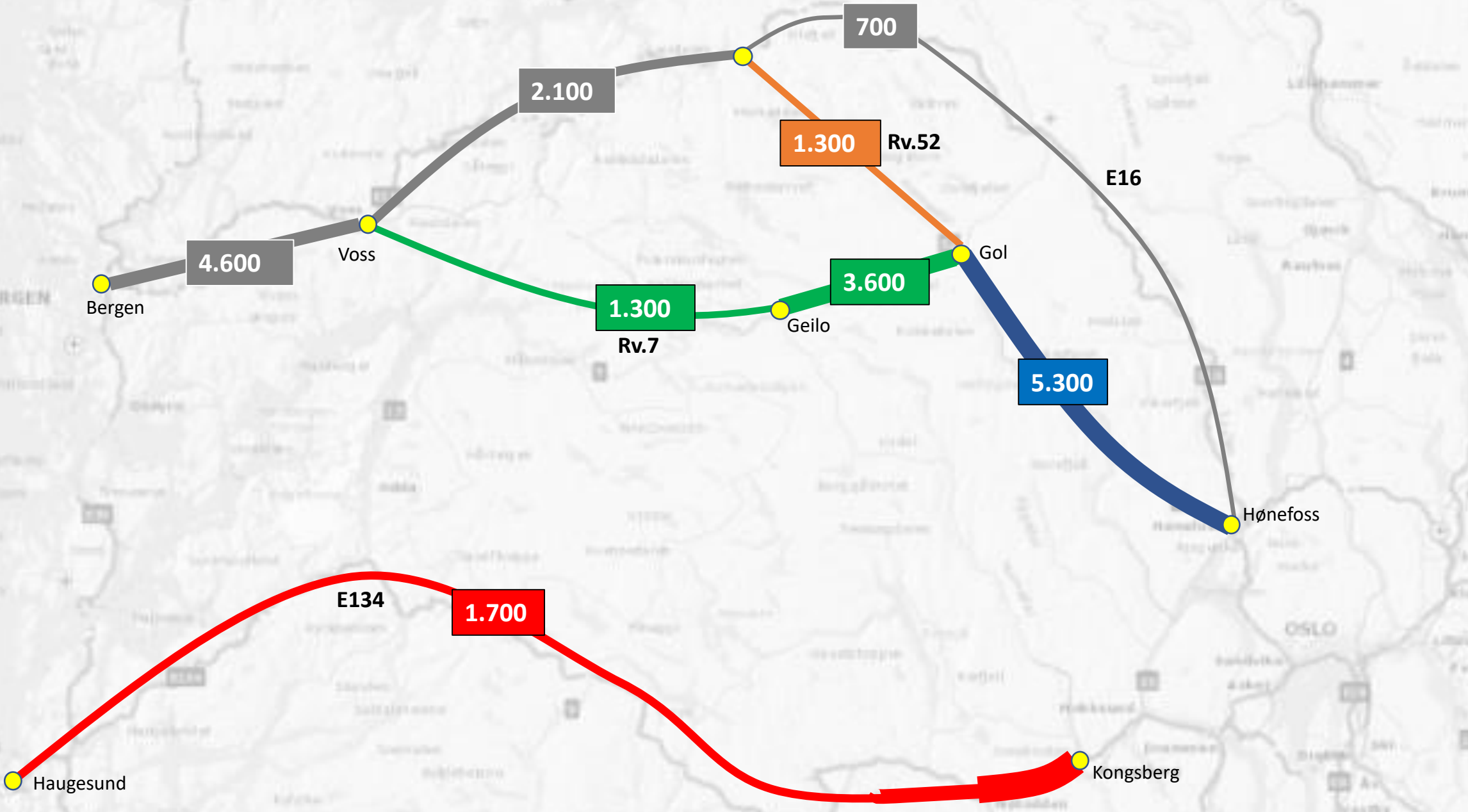




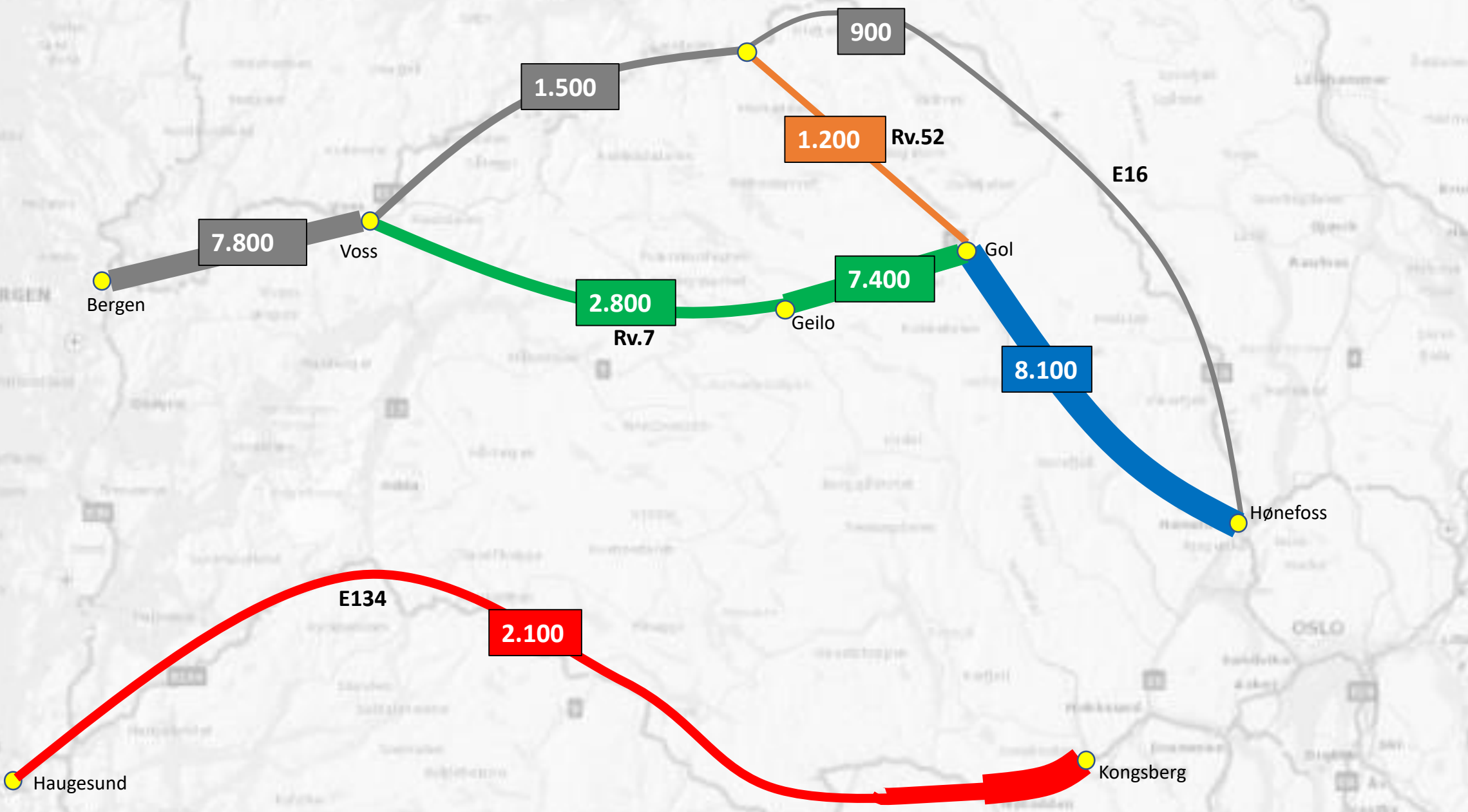
# Trafikkanalyse

- Statens vegvesen sin regionale transportmodell (RTM)
- Oppdaterte prognosar folketal og arbeidsplassar

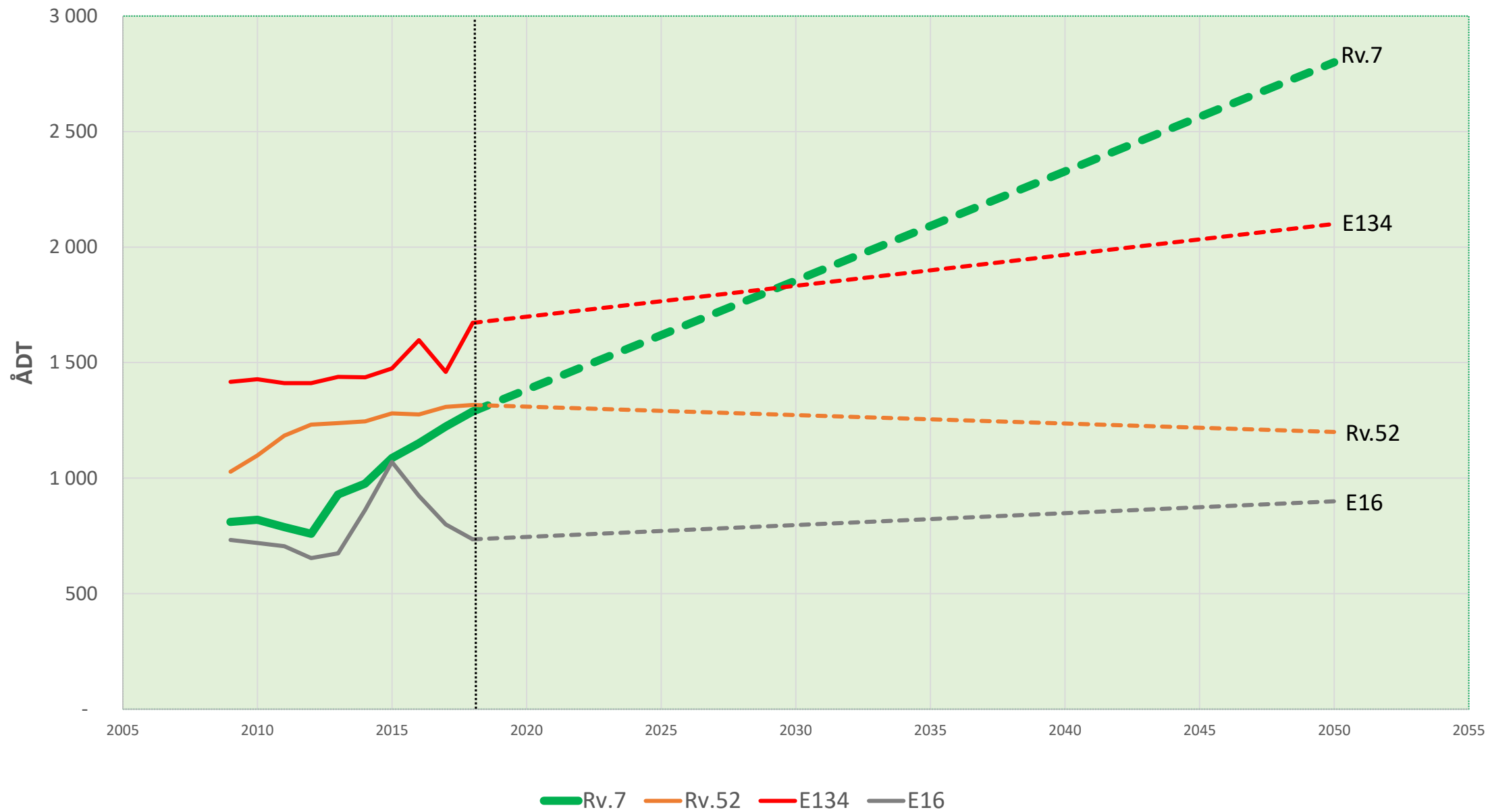




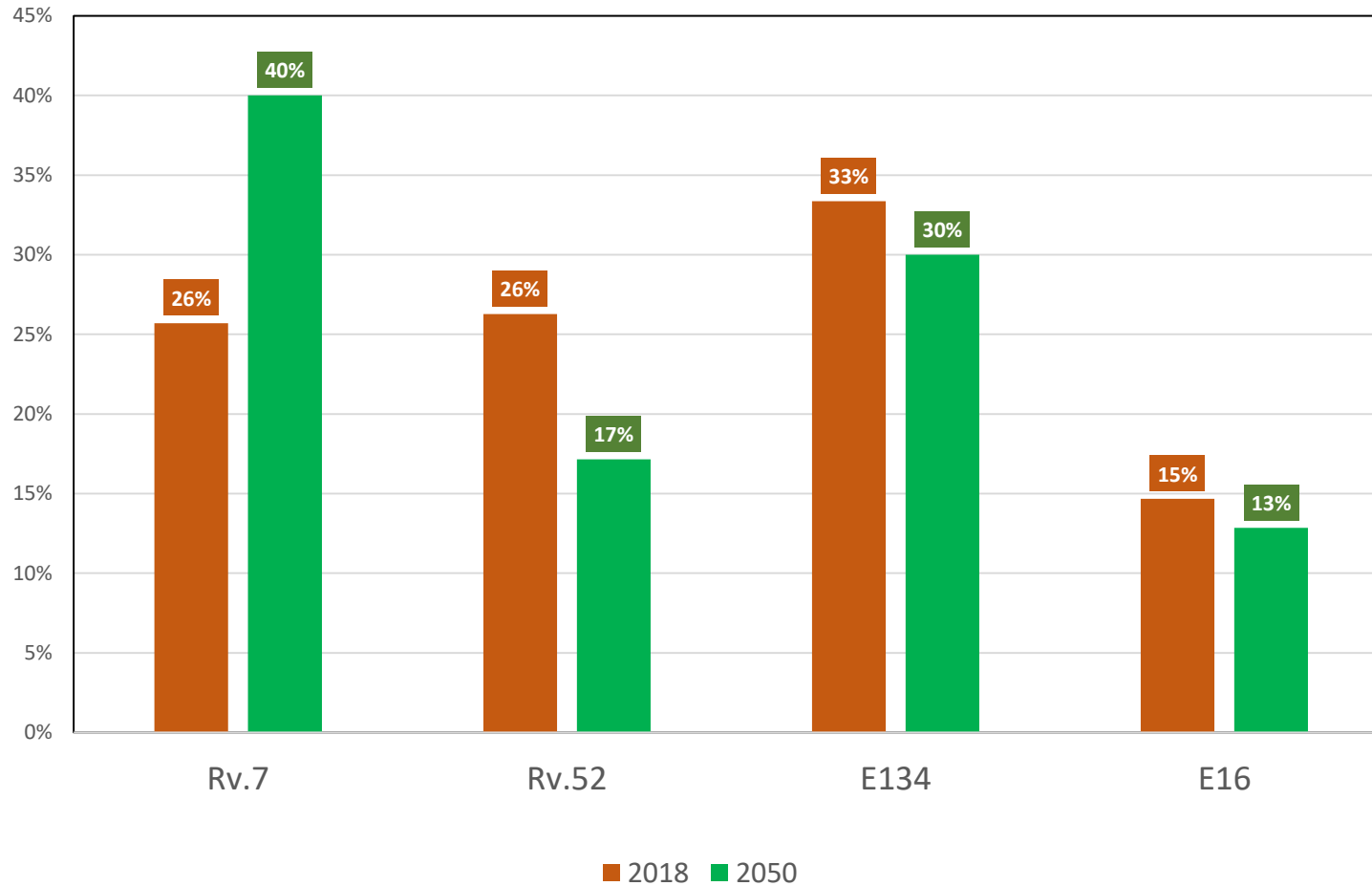
Trafikkmengd (ÅDT) - 2018



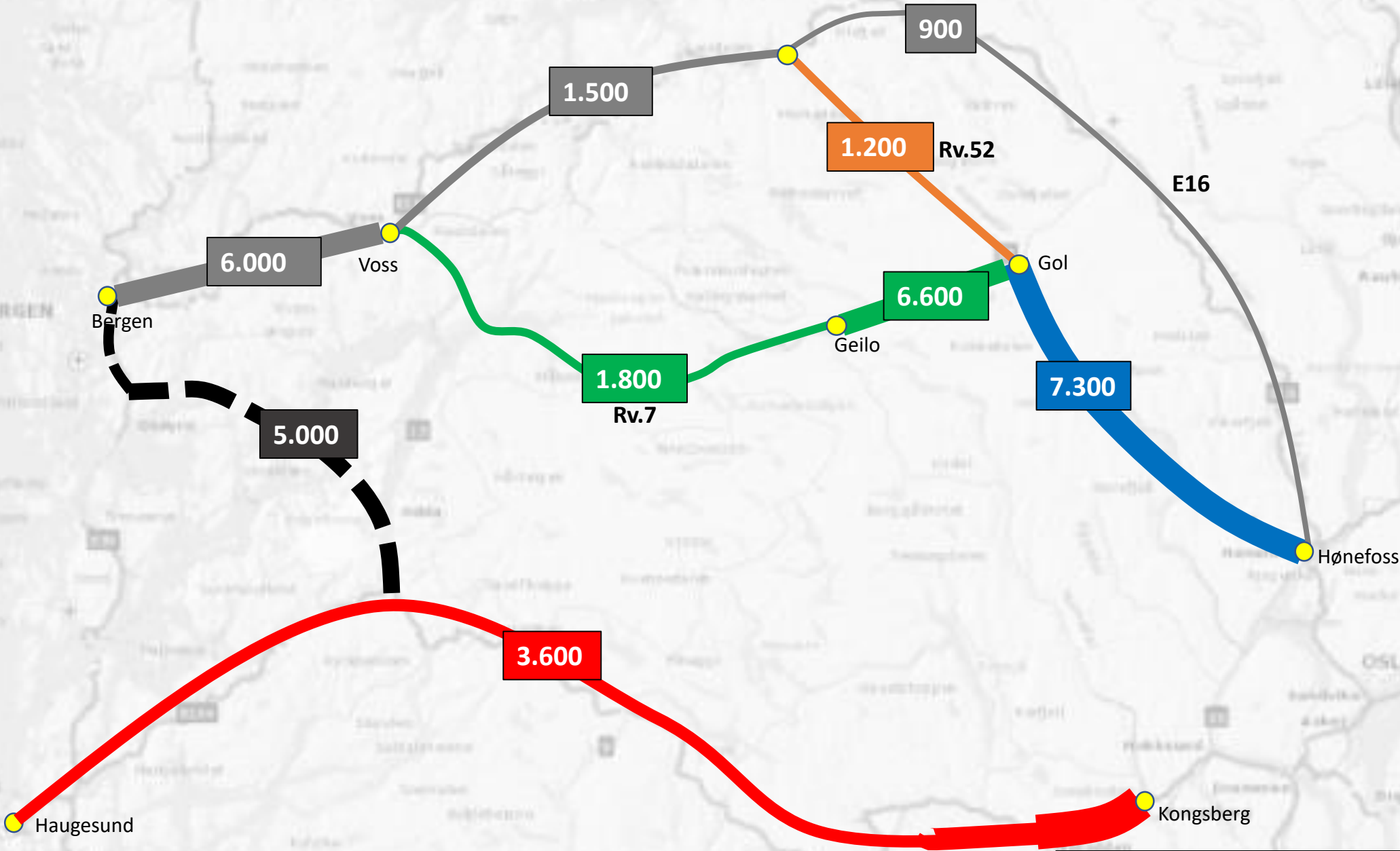
Trafikkmengd (ÅDT) – NTP2050



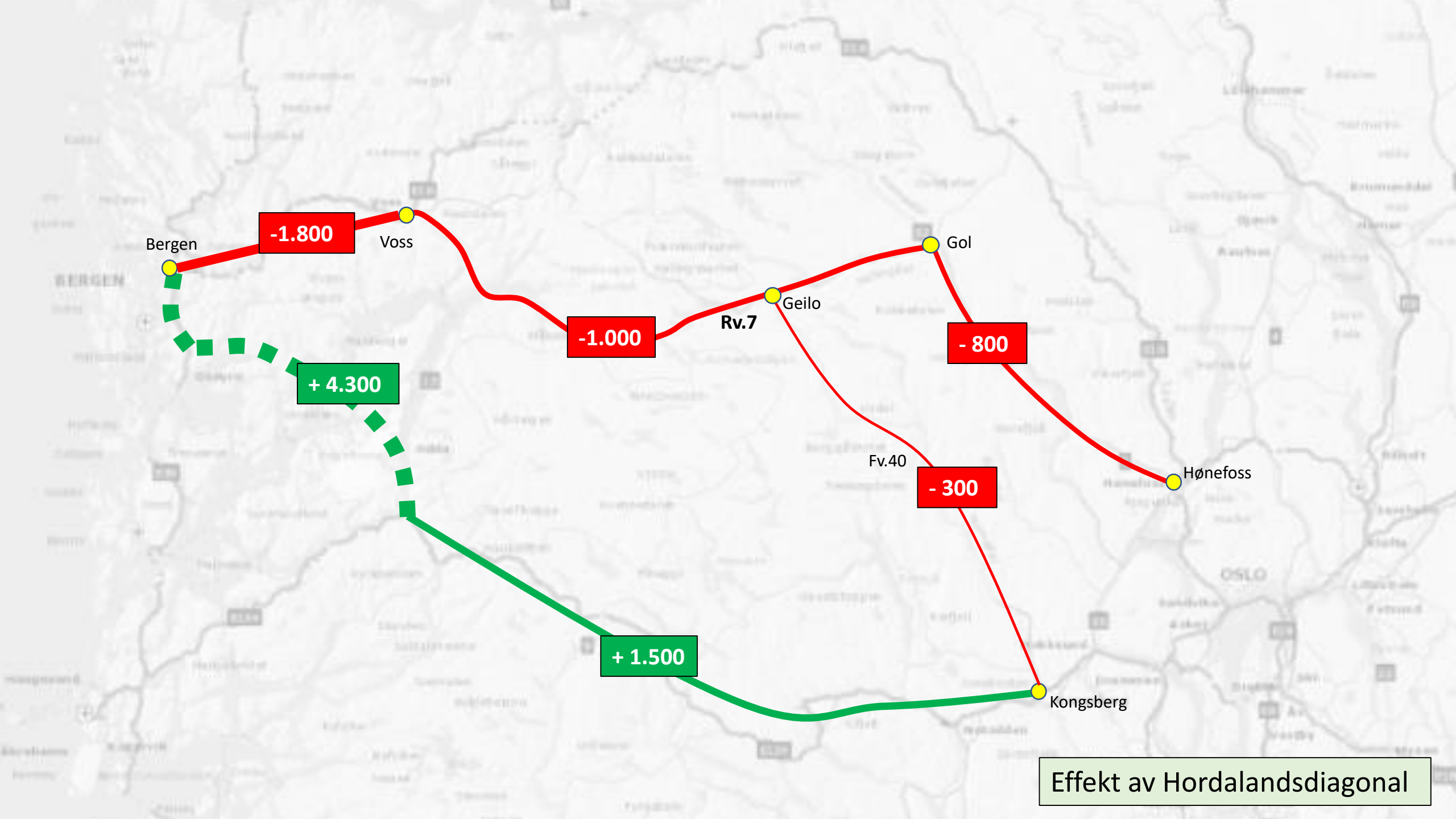
### Andel av aust-vest trafikken på fjellovergangane



Ikkje grunnlag for å spekulere i nedgang i trafikken over rv.7 som følge av utbygginga av E134 og rv.52 (KS1-rapport for rv.7, Hardangervidda)

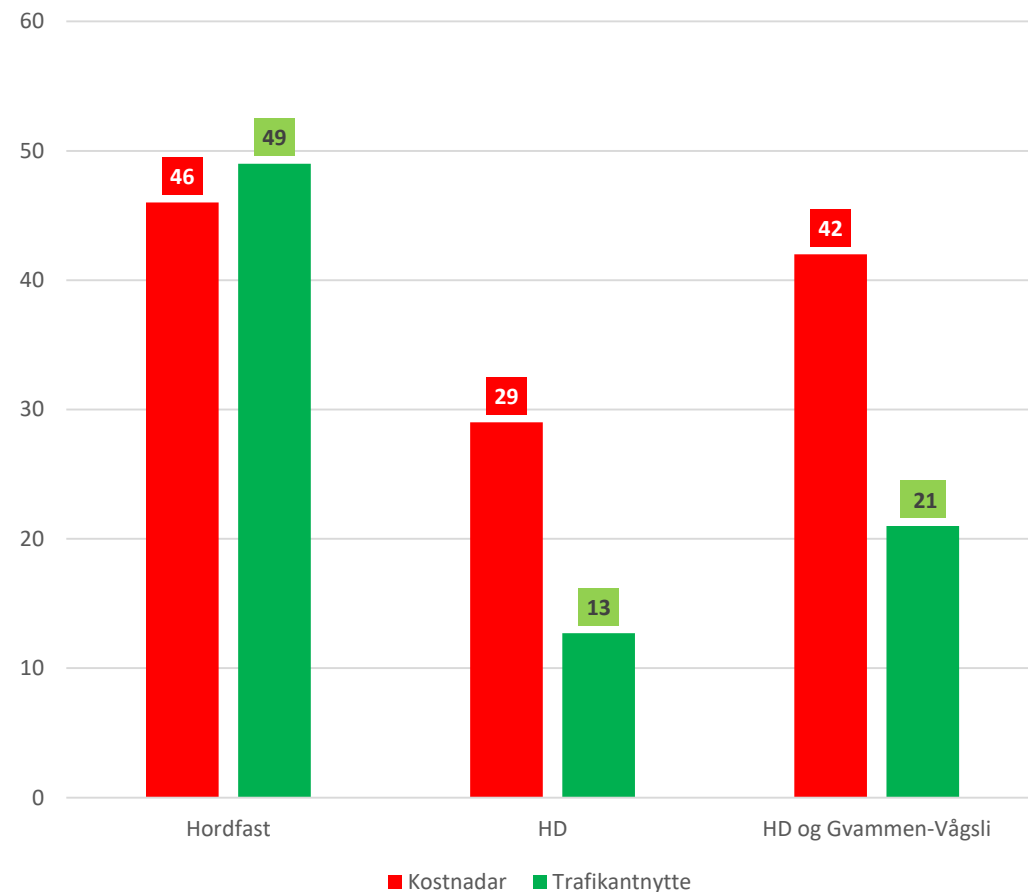
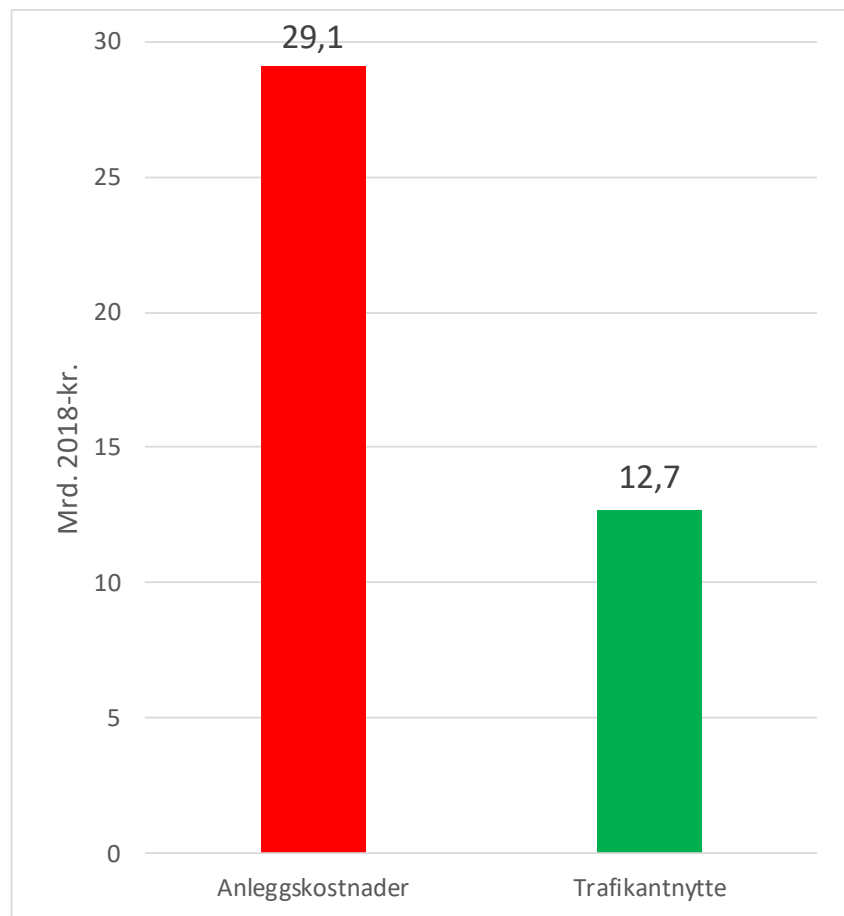


Trafikkmengd (ÅDT) – NTP 2050 + Hordalandsdiagonal



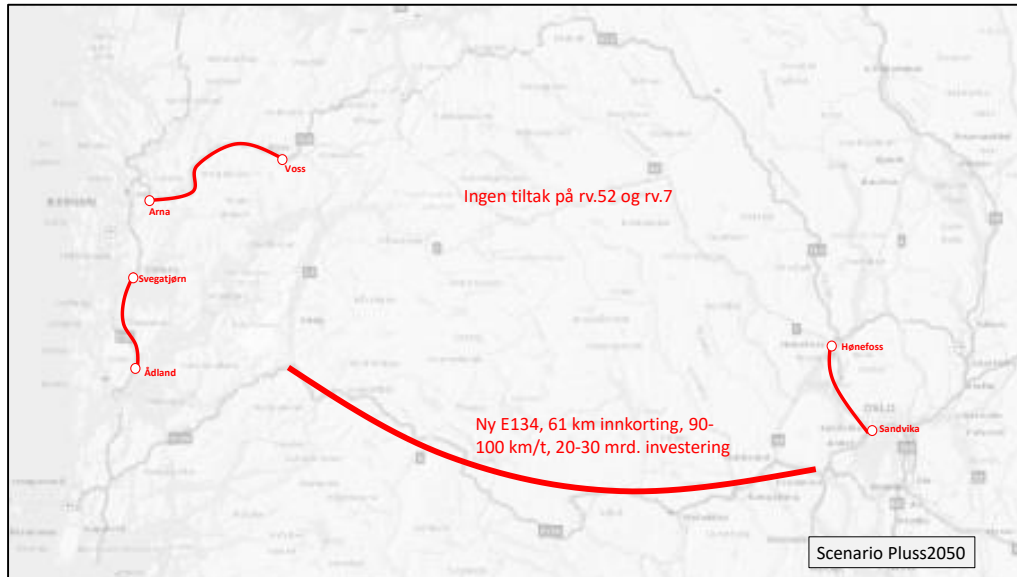


# Samfunnsøkonomi Hordalandsdiagonal

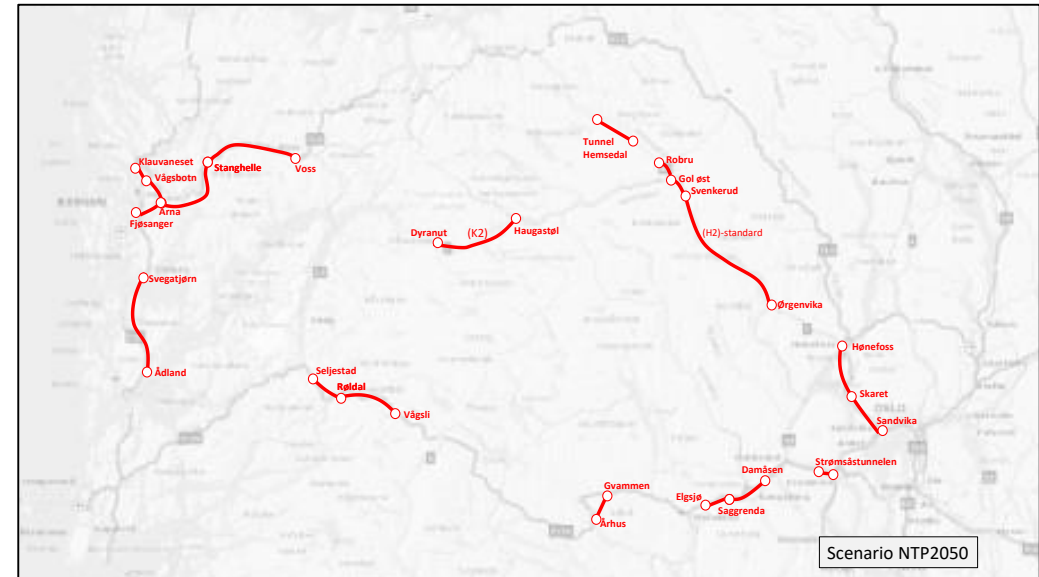


# Årsak til redusert trafikantnytte HD

## 1. Forskjellig referansealternativ



Føresetnad 2015: Satsing på berre 1 hovudveg, E134



Føresetnad 2019: NTP og funksjonsdeling

## 2. Nedjusterte føresetnader om økonomisk vekst, folketalsutvikling

# Konklusjon

- Funksjonsdelinga vil styrkje rv.7
- Rv.7 vil få størst trafikkmengd aust-vest (40%)
- Underbyggjer behov for å vidareutvikle rv.7:
  - K2 på Vidda
  - Svenkerud-Gol-Robru
  - Svenkerud-Ørgenvika (H2-standard)
  - Gol-Ustaoset (utbetringar)
- Tilrådd overordna prioritering
  1. E16 Arna-Voss
  2. Utvikling av E134, rv.52 og rv.7
  3. Eventuelle nye vegsamband aust-vest (Hordalandsdiagonal)