**KVU rv 7 Hardangervidda må vedtakast no.**

**Hovudvegane aust-vest er vedtekne slik:**

* E 16 Filefjell skal fullførast som hovudveg etter planane.
* Rv7/rv52 skal funksjonsfordela trafikken mellom seg slik at rv 52 skal vera hovudveg for næringstrafikk/tungtrafikk og rv 7 skal vera hovudveg for persontrafikk og reiseliv.
* E134 skal byggjast ut som hovudveg parsellvis og delvis i kombinasjon med bompengar.

**Korte tunnelar på Rv 7 Hardangervidda må vedtakast no :**

**Framdrift i Funksjonsfordelinga mellom rv 7 /rv 52 har venta, sidan desember 2018, på vedtak i KVU rv 7 Hardangervidda, frå Samferdselsdepartementet. Svaret må vera konseptvalet K2 -korte tunnelar- med påfølgjande planlegging og investeringsmidlar i NTP 2022-2033.**

**Fordi:**

* Rv 7 Hardangervidda er kortaste og mest lettkøyrde vegen mellom Oslo og Bergen.
* Statistikken fortel at trafikantane i aukande grad prioriterer Rv 7 Hardangervidda når han har fri ferdsel. Rv 7 Hardangervidda har no same ÅDT som rv 52 Helsedalsfjellet.
* Rv 7 er hovudveg for reiselivet i Regionane Hardanger og Hallingdal og Næringa i desse regionane og for mykje av aust-vest transporten.
* Hovudproblema for rv 7 Hardangervidda er vinterregularitet med stengt veg, kolonnekøyring og reinsdyra sin frie kryssing.
* Stortinget har bestemt at rv 7 Hardangervidda skal vera ein hovudveg aust-vest for reiseliv og persontransport funksjonsfordelt med rv 52 Hemsedalsfjellet som hovudveg for næringstransport/tungtransport..

**Villreinen: Regional plan for Hardangervidda av 2019:**

**Tunnelar på Hardangervidda er einaste løysinga for å sikra og reetablera vinterbeitet for villreinen.**

**Fordi:**

* Norsk villrein tilhøyrer den eurasiatiske gruppa.
* Regjeringa sitt oppdrag for planen: Villreinen skal ha ein sentral plass i Norsk fjellfauna også i framtida og det nasjonal målet er ar villreinens leveområde skal sikrast. Dette skal skje gjennom regionale planar.
* Overordna mål: Planen skal bidra til Norges internasjnale ansvar med å sikra ei livskraftig villreinstamme på Hardangervidda.
* Områda sør og nord for rv 7 over Hardangervidda er svært felles vinterbeite for villreinen (Hardangervidda og Nordfjella). Fri vinterkryssing over rv 7 er avgjerande for å utnytta nødvendig vinterbeite**.**

**Reiselivet: Heilårs reiseliv er avhengig av forutsigbar tilgjenge.**

**Tunnelar på Hardangervidda er einaste måten å sikra vinterturisme i Hardanger og Hallingdal.**

**Fordi:**

* Hallingdal og Hardanger er Norges største reiselivsregionar. I jola 2019 var det 35.000 gjester i Hallingdal og halvparten av desse kjem frå vest.
* Reiselivet i Hardanger er sesongbasert. NåR Hardangervidda er garantert open fyller reiseoperatørarar og private gjestesenger i Hardanger. Når Hardangervidda er kolonnekøyrt eller stengt avviser dette vinterturistar til Hardanger.
* Den store Asiatrafikken fly til Oslo, Gøteborg og Stockholm og bussar rundt i SørNorge. Vinterregulariteten på rv 7 Hardangervidda hindrar desse å koma til Hardanger.

**Næringslivet elles**

**Tunnelar på rv 7 Hardangervidda er einaste måten å sikra Næringslivet i Hardanger og Hallingdal og Transportleveransen over vidda.**

Fordi:

* Årsdøgnstrafikken 2019 på rv 7 Hardangervidda er på 1369 ÅDT og 20 % av desse er tungtransport.
* Transportfirma nyttar fast rv 7 Hardangervidda som sin prioriterte fjellovergang, basert på laste- og lossedestinasjon. Vinterregularitetenpå vidda skaper problem for vareleveransane deira.
* Hyttebygging og hytteturisme skaper mange og gode heilårs arbeidsplassar i Hallingdal og Hardanger og syter for lokale fagfolk og fagtilbod og stabilt innbyggjartal.
* Tunnelar på rv 7 Hardangervidda er beste måten å sikra Næringslivet i Hardanger og Hallingdal og Transportleveransen over vidda.

**Rv 7 Avlastningsveg for E 16, rv 50 og rv52:**

**Med rask handsaming i departementet kan Dyranuttunnelen vera ferdig ila første NTP-periode.**

**Fordi:**

* Erfaring viser at når ein av tunnelane på E 16 i Sogn er stengde (og det skjer ofte) så er rv 7 Hardangervidda brukt som beste alternativ avlastningsveg.
* Når dei planlagde opprustingane av tunnlane på E 16 i Sogn vert sette i gang, vil det oppstå stengingar, kolonne og venting. Dette vil gå over fleire år. Og rv 7 Hardangervidda vil overta trafikkpresset. Beste løysinga er å venta med opprusting i Sogn til første tunnelen på rv 7 Hardangervidda (Dyranuttunnelen) er ferdig.